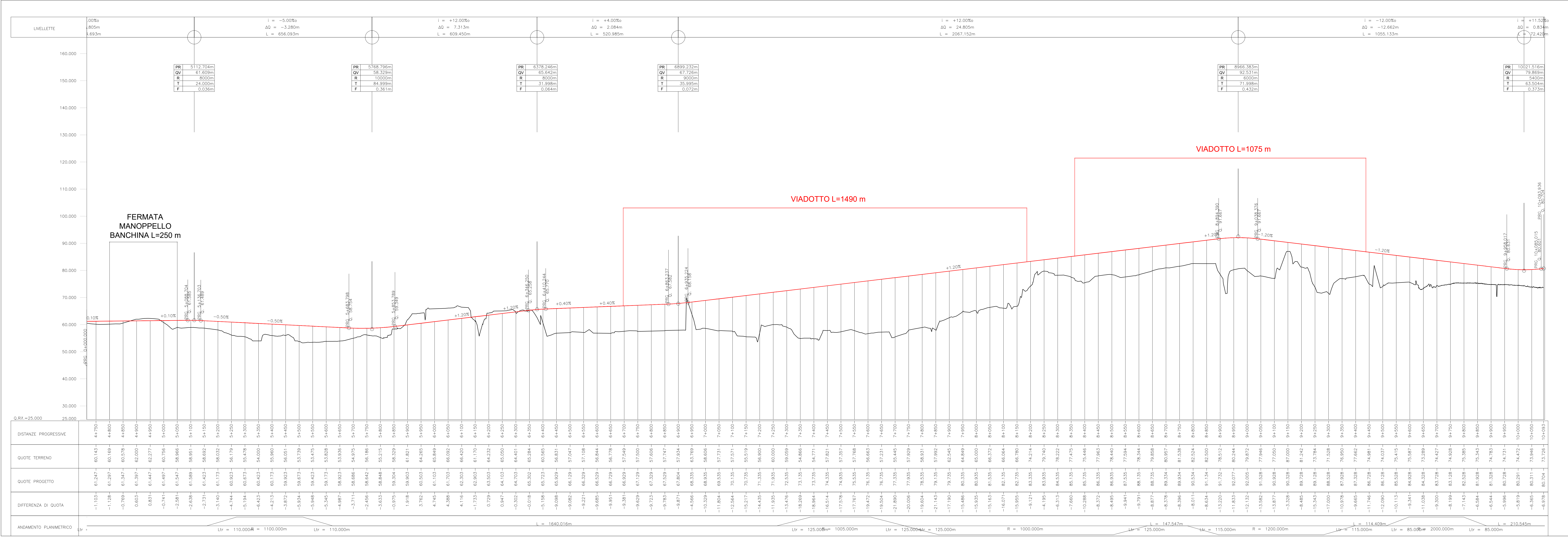




LEGENDA	
	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	ASSI DI PROGETTO
	ASSE LINEA STORICA
	FASCIA DI RISPETTO IMPIANTI TRATTAMENTO GAS
	FASCIA DI RISPETTO AUTOSTRADALE
	CASSE DI ESPANSIONE

COMMITTENTE:

R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO - MANOPPELLO (LOTTO 1)

Unione Variante Interporto-Alanno e Cittadini 2022
Piano-profilo di progetto su ortofoto - Tav. 2 di 2

SCALA:
1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

1A96 00 R 29 L5 IF0001 706 A

Revis. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

A Emissione definitiva

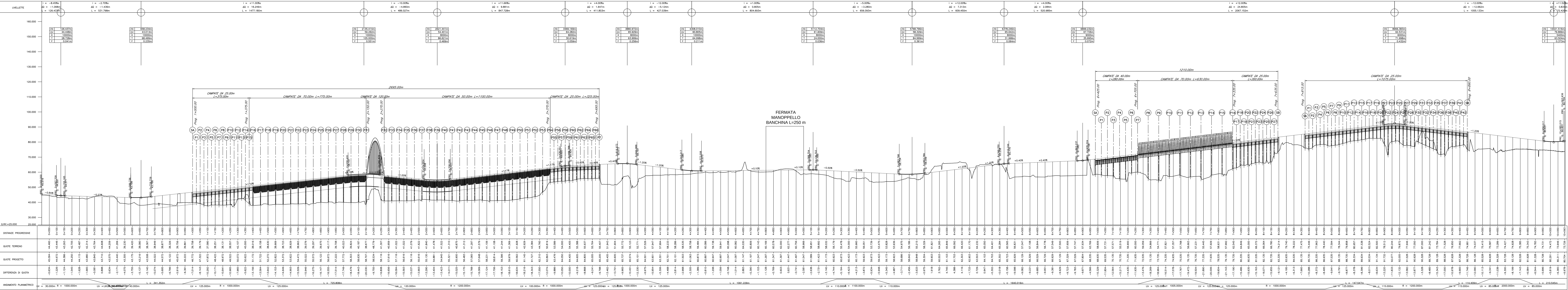
Marco 2022

Marco 2022

Marco 2022

Marco 2022

File:IA9600R29L5IF0001706A.dwg n. Elab.:



	Costi "Variante Chieti - Manoppello Plus"		
	Importo Var Min	Importo Var Max	NOTE
Importo finanziamento Progetto Lotto 1 e 2	720 M€		non sono compresi costi relativi a possibili richieste di Comuni/Enti interferiti (compreso Interporto) dal nuovo tracciato ed eventuali imprevisti geotecnici relativi
Opere civili, Opere ambientali, indagini archeologiche/monitoraggio ambientale, opere compensative	103 M€	134 M€	
Sovrastruttura ferroviaria, impianti tecnologici, acquisizione aree	-28 M€	-35 M€	
Sicurezza e progettazione	10 M€	13 M€	
Totale	805 M€	832 M€	
Delta	+85 M€	+112 M€	
Motivazioni	nessuna sorpresa geologica/geotecnica, nelle demolizioni, nessun rilievo importante ai fini ambientali e paesaggistici.	imprevisti Geologici/geotecnici, valutazioni sismiche locali, interventi di consolidamento, imprevisti espropriativi, cantierizzazione complessa, viabilità.	